

香港远离中原，古书对此记录不多，即使有记载也仅为文字。由于没有大规模的海上外患，唐、宋、元三代，只是在屯门设军事据点，并没有建立完备的军事防御体系¹。清代学者有云：「海之有防，历代不见于典册，有之自明代始，而海之严于防自明之嘉靖始」²。自明代中期开始，涉及香港的地图渐渐变多。在这些古地图中，香港并非一处孤立的小岛，而是广东的一部分。

本文将以明代的《郑和航海图》、《苍梧总督军门志·全广海图》及《粤大记·广东沿海图》三图作为例子，从地理及海防角度透析香港与广东的密切关系。

为何明代广泛绘画广东沿海的地图？

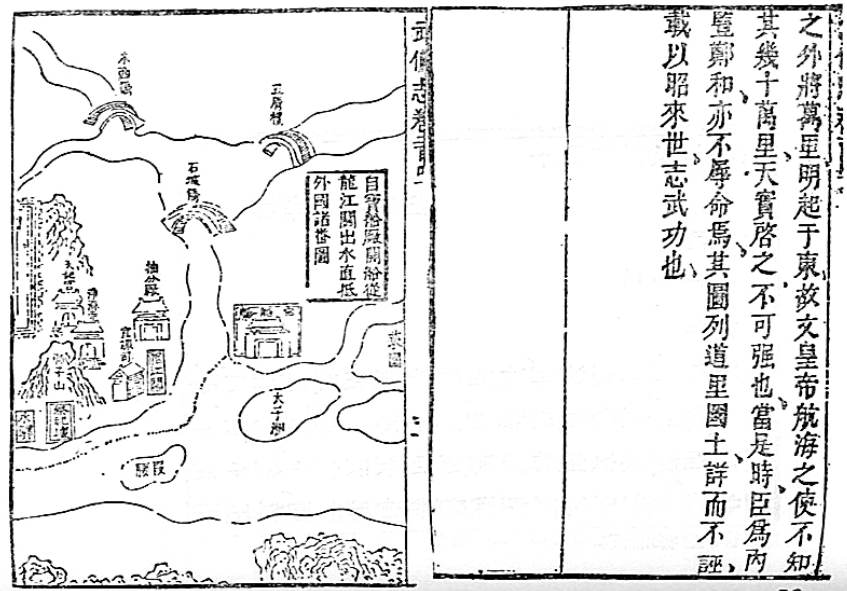
海图的实用性在便于航海，因此所记的地点均为航行所及的地标³。本篇提及的《郑和航海图》和《苍梧总督军门志·全广海图》，《广东沿海图》三图影响深远，大量明代广东沿岸海防图均参考其绘制方法，如胡宗宪《筹海图编》中的〈广东沿海山沙图〉、〈广东沿海总图〉，郑若曾《万里海防图论》内的〈广东沿海沙山图〉及姚虞《岭海輿图》等⁴。

从上述例子可见，中央及地方政府均对广东的海防非常关注，明代海图数量繁多，离不开三大威胁：海盗、倭寇及葡萄牙人。下文将集中析述《郑和航海图》、《苍梧总督军门志·全广海图》及《粤大记·广东沿海图》以反映史实。

¹ 李发军、吴宏岐：《明嘉靖、万历年间南海海防体系的变革》，《中国边疆史地研究》，2013年02期，页1
² 同上注，页1-9、147引【清】蔡方炳之《海防篇》
³ 刘智鹏、刘蜀永：《香港史：从远古到九七香港》（香港：香港城市大学出版社，2019），页21
⁴ 何林夏：《〈苍梧总督军门志〉与明代广东海防研究》，《中国边疆史地研究》，1993年02期，页31

《郑和航海图》

什么是《郑和航海图》？



《郑和航海图》首页，原名：《自宝船厂开船从龙江关出水直抵外国诸番图》
 (图片来源：Wikimedia Commons)

「《郑和航海图》原名《自宝船厂开船从龙江关出水直抵外国诸番图》，因其名冗长，后人简称为《郑和航海图》」⁵。「《郑和航海图》原图是一字形长卷，收入《武备志》时改为书本式⁶。自右而左，有序一页，图二十页，最后附『过洋牵星图』两页」⁷。这本航海图集是中国第一部且最大的航海地图集，也是世界上现存最早、单幅最大的航海图集⁸。

绘图者：郑和奉明成祖之命七下西洋，其船队有一成员名曰茅坤。茅坤曾

初步沿途绘制航海图，其孙茅元仪根据祖父所作的底稿作《郑和航海图》，并收入《武备志》中⁹。

⁵ 卢良志：《中国第一部航海地图集：郑和航海图》，《国土资源》，2008年07期，页57

⁶ 《武备志》又称《武备全书》，明代茅元仪辑。成书于明天启元年（1621年），集历代有关军事书籍2000余种，并多附插图。明代兵书中以《武备志》篇幅最大，图像、辑录远超过宋代的《武经总要》

⁷ 卢良志：《中国第一部航海地图集：郑和航海图》，页58

⁸ 同上注

⁹ 刘智鹏、刘蜀永：《香港史：从远古到九七香港》，页21

成图时间：约为洪熙元年（1425年）至宣德五年（1430年）¹⁰。有学者认为该图绘制于第六次下西洋之后，第七次下西洋之前¹¹。

大小：据明清线装刻本《武备志》复原《郑和航海图》，至少全长7.2米，高0.2米，面积1.44平方米¹²。涉及香港部分之图长560厘米，高20.5厘米¹³。

阅读形式：自右而左、从近到远顺次画成¹⁴。其下洋航线的文字说明也是从右到左顺序写成¹⁵。

《郑和航海图》记录了什么？

《郑和航海图》所绘航线「以南京为起点，沿江而下，出海后沿海岸南下，沿中南半岛、马来半岛海岸，穿越马六甲海峡，经锡兰山到达溜山国¹⁶，由此分为两条航线：一条横渡印度洋到非洲东岸；另一条从溜山国横渡阿拉伯到忽鲁谟斯」¹⁷。因此，我们能从中得知郑和船队的航海路线。

除了具体的地名之外，图中也仔细刻画沿途的人造景物，比如王城、千户所、城墙、桥梁、寺庙、巡司等，兼有描画诸如河流、山岳、树木、岛屿、沙滩等的自然环境¹⁸。而且图中又特别标明危险区，将航道、针位、更数、水深、牵星数据、航行注意事项等导航资料囊括于一图¹⁹。

《郑和航海图》与香港有什么关系？

《郑和航海图》是研究郑和下西洋的重要资料，虽然未见「香港」一称²⁰，但当中的地名确实位于香港。因此其乃探索香港古代历史的珍贵文献，甚至是现时发现最早记录香港地名的古代地图²¹。图中简单描绘香港的海岸线，据考究出当中有以下的地点位处香港：

1. 官富寨，又名「官富九龙寨」，乃今日的九龙城²²。
2. 大奚山，即今大屿山²³。
3. 佛堂门为广东海上一岛，在南澳与伶仃山之间。今大亚湾与大鹏湾之间²⁴。
4. 蒲胎山在大星尖西，即今香港南面的蒲台岛²⁵。

小结

《郑和航海图》记录船队曾经过香港一带水域，或可证明了他们曾「到此一游」²⁶。不仅如此，图中描画出一个「相对立体的香港地貌」，为「重构香港历史提供视觉上的佐证」²⁷。

¹⁰ 卢良志：《中国第一部航海地图集：郑和航海图》，页59

¹¹ 张箭：《郑和航海图的复原》，《四川文物》，2005年02期，页80-83及101

¹² 同上注

¹³ 哈尔·恩普森（Hal Empson）：《香港地图绘制史》（香港：政府新闻处，1992），页16

¹⁴ 张箭：《郑和航海图的复原》，页80-83及101

¹⁵ 同上注

¹⁶ 茅元仪（作），向达（整理）：《郑和航海图》（北京：中华书局，1961），页41指出锡兰山乃锡兰岛，即今斯里兰卡；而溜山国即今马尔代夫

¹⁷ 卢良志：《中国第一部航海地图集：郑和航海图》，页58。而茅元仪（作），向达（整理）：《郑和航海图》，页22则指出忽鲁谟斯（Hormuz）乃中古时期波斯湾的重要港口

¹⁸ 卢良志：《中国第一部航海地图集：郑和航海图》，页58

¹⁹ 同上注，页58-59

²⁰ 《郑和下西洋与香港「一带一路」寻踪之旅》，紫荆网，网址：https://bau.com.hk/article/2019-06/21/content_926257652656336896.html，浏览日期2020年1月3日

²¹ 刘智鹏、刘蜀永：《香港史：从远古到九七香港》，页21

²² 《郑和下西洋与香港「一带一路」寻踪之旅》，紫荆网，网址：https://bau.com.hk/article/2019-06/21/content_926257652656336896.html

²³ 同上注

²⁴ 同上注

²⁵ 刘智鹏、刘蜀永：《香港史：从远古到九七香港》，页21及《郑和下西洋与香港「一带一路」寻踪之旅》，紫荆网，网址：https://bau.com.hk/article/2019-06/21/content_926257652656336896.html

²⁶ 《郑和下西洋与香港「一带一路」寻踪之旅》，紫荆网，网址：https://bau.com.hk/article/2019-06/21/content_926257652656336896.html

²⁷ 刘智鹏、刘蜀永：《香港史：从远古到九七香港》，页21

《苍梧总督军门志·全广海图》?

什么是《苍梧总督军门志·全广海图》?

两广素有「苍梧」之称，泛指东起福建，西至安南，沿海七千余里的海岸。《苍梧总督军门志》专记明代两广辖区内有关军事事宜，故取之为名²⁸。《全广海图》是收录在《苍梧总督军门志》的一幅海图，反映明代两广海防的情况，对研究广东海防多所裨益²⁹。

作者：应橧（音：假）³⁰

成图时间：明嘉靖三十二年（1553年）

绘画特色：《全广海图》与《郑和航海图》的绘画形式相近，标注具体地

名、刻画沿途的自然及人造景物，又有地点的简介。不过《全广海图》所涉及的地区不及《郑和航海图》广泛，只是在「广东」一带，盖因作者应橧乃两广总督，地图所记仅为其管辖范围的一部分。另外，《全广海图》绘画的视觉为陆地望向海洋³¹，海洋以波浪表示，而陆地则留白。

出处：《苍梧总督军门志》全志共三十四卷，而《全广海图》出于〈輿图卷五〉³²。

《苍梧总督军门志·全广海图》有何历史重要性？

「志」是一种记录地方特色的历史编写体裁，其内容包括区内的自然风光、名人事迹等。由于方志编纂取材多引征当时文献以及档册公牘，而该历史文献如今大多散佚，因此志书便为我们保留了许多珍贵的资料，方便历史考究³³。另外，方志之可信程度及其参考价值甚高，其既可补正史之不足，还可与之互相参照³⁴，是研究明清时期地区发展的重要史料。

修志所资甚巨，且需要颇长时间收集及整理资料，只有官府及名人大族才能完成。《苍梧总督军门志·全广海图》乃明代所作的军志，由两广总督应橧所修，即官方修志，有别于单纯研究中央，或朝代的历史。阅读方志可帮助我们了解地方在某一时期的特点，以小见大。如我们能配合不同地方的方志并看，对历史的了解也将更全面，打破传统中央主导的历史视野。

《苍梧总督军门志·全广海图》与香港有何关系？



《苍梧总督军门志·全广海图》
（图片来源：刘智鹏、刘蜀永：《香港地区史研究之四：屯门》（香港：三联书店（香港）有限公司，2012年），页20）

²⁸ 何林夏：〈《苍梧总督军门志》与明代广东海防研究〉，《中国边疆史地研究》，1993年02期，页30

²⁹ 同上注

³⁰ 应橧（1493-1553年），字子材，号警庵，遂昌应村乡人。明嘉靖五年中进士，授刑部主事。累官至兵部左侍郎、总督两广军务

³¹ 哈尔·恩普森（Hal Empson）：《香港地图绘制史》，页16

³² 刘智鹏、刘蜀永：《香港史：从远古到九七香港》，页21

³³ 何林夏：〈《苍梧总督军门志》与明代广东海防研究〉，页31

³⁴ 同上注

《全廣海圖》記載了多個香港地名，包括屯門澳、將軍澳、急水門、佛堂門、「九龍」等。最上方對屯門澳的記載相比其他地點更見詳細：

此澳大／可泊／
东南风至老万山二潮水／
至九渊一潮水／
至鸡公头半潮水／
至急水門五十里／
至虎头門³⁵一潮水／
南头兵船泊此／

上引有关屯门澳的描述，指出此地利于船舶、航行至附近地方所需要的风向及距离，最后点明有兵船停泊于此。

另外，《全广海图》为古地图中首次出现「九龙」的字眼³⁶，其位处鸡栖澳及石湾下方，官富巡司右方。而急水门、佛堂门之间标注「至佛堂门半潮水、至大潭一潮水、将军澳可避台风、至龙船湾半潮水」等字句显示地点之间的距离。

从《苍梧总督军门志·全广海图》看香港与广东地区关系

《全广海图》为重现社会状况提供线索，同时也能透析香港与广东的密切关系。

嘉靖元年（1522年）发生了中国与西方国家最早的一场战役³⁷。葡萄牙商人因被拒绝在市舶贸易之外，强行驻扎屯门，建立贸易据点，并抢劫乡村行旅³⁸。明海道副使汪鋐（音：宏）出兵扫荡，两者在香港大屿山附近的茜草湾交战³⁹。此战最后由明军火攻得胜，不但把葡萄牙人击退，更缴获敌方大炮⁴⁰。

海域部分，屯门澳附近的水域有「海寇每每停此」的标示，而且屯门澳也有南头兵船泊岸。陆地处，九龙之左有官富巡司，且有一屯营。对于香港的军事布防，《苍梧总督军门志》有此记载：「南头海防参将直接归广东

总兵节制，南头寨兵船驻泊屯门领船八十艘，官兵约二千三百二十二名……分哨……官富等地」⁴¹。屯门停泊兵船，而九龙城则有官兵驻扎，两地重兵布防，应对海盗。事实上，海盗问题一直存在，但是在嘉靖、万历年间越演越烈，因此地方政府对此额外重视，绘图以记之。

广东远离中原地区，难以管理，不少民众无事便以打渔为生，有事则借此成为海盗。明初为安定海疆，在广东南海地区构筑了以卫所为主体的沿岸防御体系，而且逐步变革卫所体制⁴²。为强化海事监控，明政府在1370年设立官富巡司⁴³、1389年以后实行严格的海禁政策，打击海盗。不仅如此，从1392年至1395年，南海各地亦大规模修建卫所，加上洪武初年修建卫所，从东至西，建立潮州、碣石、南海、广海、神电、雷州、廉州、海南八卫⁴⁴。且在海岛驻军和沿海设置水寨，与卫所体系相表里，形成沿岸、内港、海岛多层海防体系⁴⁵。1540年，广东沿海重要地区的巡防系统划分为三路，香港地区属于中路的范围⁴⁶。屯门等港口都有官兵巡逻或留驻，香港的防卫陆军主要来自东莞千户所⁴⁷。此二者均载于海图中，显示其重要的军事地位。

图中不仅出现了香港地名，广东多处绘于图中，其中「老万山」、「虎头门」、「伶仃洋」、「大磨刀」、「小磨刀」等地均位于珠江口。《全广海图》记从屯门澳到这些地方最多「二潮水」，「潮水」应是量度距离的单位，具体不明，但从屯门澳至急水门不过五十里。由此推测以上地点与屯门应是位置相近，且可证明船只经常往来粤港两地；上文亦多次提及东莞的卫所对香港地区提供军事支援，以上证据无不证实香港与广东地区关系之密切。

³⁵ 虎头门即今东莞虎门

³⁶ 刘智鹏、刘蜀永：《香港史：从远古到九七香港》，页21

³⁷ 同上注，页24

³⁸ 李爱军、吴宏岐：《明嘉靖、万历年间南海海防体系的变革》，页3引《明史·卷三百二十五·列传第二百十三·外国六·佛朗机》。汪鋐（1466-1536年），字宣之，号诚斋，明抗倭名将

³⁹ 汤开建、周孝雷：《明宋应昌《全海图注·广东沿海图》研究》，《中国历史地理理论丛》，2020年03期，页5-20

⁴⁰ 霍启昌：《香港与近代中国——霍启昌香港史论》（香港：三联书店（香港）有限公司，2019），页14引严从简：《殊域周咨录》卷9，页19

⁴¹ 李爱军、吴宏岐：《明嘉靖、万历年间南海海防体系的变革》，页8

⁴² 同上注，页1

⁴³ 刘智鹏、刘蜀永：《香港史：从远古到九七香港》，页25

⁴⁴ 李爱军、吴宏岐：《明嘉靖、万历年间南海海防体系的变革》，页8，参见《苍梧总督军门志》卷7（兵防三）

⁴⁵ 同上注

⁴⁶ 霍启昌：《香港与近代中国——霍启昌香港史论》，页8引周广：《广东考古辑要》，30卷，1页

⁴⁷ 霍启昌：《香港与近代中国——霍启昌香港史论》，页8

《广东沿海图》成图最早可以推算至1573年，这正正是新安县置立之时。故此图或因新县之立而创作，以厘清广东各县的管治范围。再加上《广东沿海图》比起《郑和航海图》和《全广海图》，出现了更多香港的地名，反映香港的海事对广东乃至明代的重要性渐渐提升。

箇中原因是和明代海盗、洋人和倭寇的威胁息息相关。有别于另外两图，《广东沿海图》在图中大蚝山及鲤鱼门附近绘画几艘小船。这些小船并无任何标示，这有两种可能性。第一，绘图者据实景描画当时地貌，船的出现反映这些地区多有船舶。第二，绘图者并不清楚这些船只的来历，并对此警惕，所以特意刻画。由于1522年曾爆发中葡海战，故有学者认为其乃葡萄牙人的船只⁵⁹，《广东沿海图》特地将这些形迹可疑的外国船绘出，以作提防。

小结

《全广海图》和《广东沿海图》透视出广东沿岸在明代深受海事威胁，屡有海盗、倭寇扰掠、葡萄牙人的进犯。以地图为史料，再查阅史书，便可得出当时的社会状况，同时更见香港与广东的密切军事及文化联系。

总结

郑和下西洋是中国史上著名航海外交，《郑和航海图》扩大了前人对世界地理的认知，其视野不只局限于中央及地方重镇，而是远至世界各地。明政权不但面对北方边疆民族的威胁，更有南方的海寇及外国人步步紧逼，而《全广海图》及《广东沿海图》表现中央政府对广东沿岸海防的重视，我们亦可从中窥见近代中国的政治视野正慢慢从中原大陆，移至东南部海岸。

⁵⁹ 哈尔·恩普森 (Hal Empson)：《香港地图绘制史》，页16-17