

1911年5月9日，清廷将广东、四川、湖北、湖南等地商办的粤汉、川汉铁路收为国有，引起民愤。当中以四川的反响最大，其抗争活动更间接引发武昌起义。本文将以川汉铁路大股东股票讲述晚清铁路股票的发行与铁路国有化政策的矛盾，带出铁路国有化为何引发武昌起义。

## 清代铁路的现代化发展进程

铁路的长度及方便程度是判断一个国家（地区）现代化的重要指标。清代长期的锁关政策，加上国人对西方科技抗拒，令中国的铁路发展大大落后。总的来说，中国在交通运输现代化的进程较列强慢得多。

经过鸦片战争的失败，清廷渐出现「师夷之长技以制夷」的呼声，二十世纪初的新政更视兴办铁路为重要的国策。但早在清廷重视铁路发展前，列强已在中国不同地方修筑铁路，并视为自己的势力范围<sup>1</sup>。

中国幅员广大，地大物博，建设铁路可以方便交通运输，不过面对技术的落后和资金的短缺，独资营办难度非常大。因此，在1907年前后，清廷就将官办的铁路公司转为商办，借民间集资经营。

<sup>1</sup> 李占才：《中国铁路史1876-1949》（汕头：汕头大学出版社，1994），页74-86指出中国早期的铁路如中东铁路及南满支线（俄）、胶济铁路（德）、道清铁路（英、意）、广九铁路九龙段（英）、台湾铁路（日）均为外国势力兴建并拥有

## 什么是川汉铁路？

川汉铁路是连接四川至湖北汉口的铁路<sup>2</sup>。1904年官办川汉铁路总公司正式注册，管理川汉铁路事宜，后因经营不善在1907年改为商办，成为商办四川省川汉铁路有限公司<sup>3</sup>。

川汉铁路的建设并不顺利。此铁路为跨省大工程，需要各方的配合以及庞大的资金。川汉铁路鄂段及其支线由湖北省承修<sup>4</sup>，1907年11月，鄂段支线施工，进展却非常缓慢<sup>5</sup>；而川段则在1909年动工，先修宜昌至归州（今秭归）段<sup>6</sup>，因此各省修路进度不一。川段于武昌起义时被迫中断，只完成17.3公里可供开行工程运料列车的路程，尚有46公里不能通行<sup>7</sup>。

## 什么是川汉铁路股票？

1903年，清政府商部颁发了《铁路简明章程》24条，明文规定：准许用集资、合资、独资的方式修建铁路，于是各地纷纷出现官办、商办的铁路公司<sup>8</sup>。为了保障中国的铁路权益，免遭落入列强手中，清政府规定商办铁路公司不招洋股、不借外债<sup>9</sup>。此举无疑断绝了资金的重要来源，故惟有向民间筹集，铁路股票遂应运而生。购买股票为铁路集资，类似现今基金类理财产品：股民出资购买不同面额的股票，日后收息回报。随着铁路建成，带旺地区经济，股票价格就会升值，亦可过户买卖，赚取盈利。

为集资兴建四川连接武汉的铁路，商办四川省川汉铁路有限公司在1908年得到批准，发行股票。根据所购的面额不同，发行了一系列大股票及小股票<sup>10</sup>。本文将聚焦研究川汉铁路大股东股票。

<sup>2</sup> 夏洋烈：〈清代川汉铁路股票〉，《中国钱币》，1998年03期，页45指出1906年四川省总督锡良奏经朝廷批准：成都至宜昌一段铁路由四川省自筹资金修建，于是成立了四川省川汉铁路有限公司。而四川省川汉铁路有限公司是中国铁路史上首条自行集资兴建的铁路，同时也是中国早期股份制有限公司之一

<sup>3</sup> 李占才：《中国铁路史1876-1949》，页140

<sup>4</sup> 同上注。指出川汉铁路鄂段主干自宜昌经荆门、襄阳至京汉线上的广水；支线为荆门至汉阳

<sup>5</sup> 同上注

<sup>6</sup> 同上注

<sup>7</sup> 同上注

<sup>8</sup> 武汉地方志数字方志馆：《武汉市志》第八卷〈社会人物大事记〉，网址：[http://szfzg.wuhan.gov.cn/book/dfz/bookread/id/273/category\\_id/58314.html](http://szfzg.wuhan.gov.cn/book/dfz/bookread/id/273/category_id/58314.html)，浏览日期：13/8/2021

<sup>9</sup> 川汉铁路鄂境股票背面有湖北官钱局承办招募川汉铁路鄂境路线简明章程十五条，其中〈第十一条〉写明「兴办铁路为保护利权起见既不招附洋股亦不准各股东将票转售外人成抵押洋债/若违即将股票作废」

<sup>10</sup> 现可见壹、贰、伍、捌、玖股等的股票

## 川汉铁路大股贰股票



川汉铁路大股贰股票（重绘图）

川汉铁路大股贰股票是四川博物院所藏股票中，发行量最大、保存最齐全的股票<sup>11</sup>。川汉铁路大股贰股票顾名思义是商办川省川汉铁路有限公司筹备，以川汉铁路发行的其中一种大股票。「贰」为传统中国的数字，与「二」相通，即代表股数为两股。

具体讯息：

股票编号：冬字第捌百柒拾肆号

票值：贰股

形式：机制纸，彩印

大小：长58.5厘米，宽26.6厘米<sup>12</sup>

发行时间：1908年（清光绪34年）1月至6月之间<sup>13</sup>

馆藏：四川博物院

组成：由四联组成。左（1）为息单存根，左（2）为息单；中联为股票的本票，右联为股票存根

设计：

正面左联（左1）：

股票的左边是息单存根，该件缺少此部分，编者参考现存同类大股票归纳出具体的设计。最上面应为「商办川省川汉铁路有限公司」，左边竖印股东（姓名）系省；中间为「大股」二字，下为「贰股票」；右边印上年份：「光绪（）年（）月（）日给」。

左面两联之间印「冬字第捌百柒拾肆号」。

正面左联（左2）

股票的左边是股票存根，两侧相连接。股票息单四周用「8」字形花纹框边，上方横印「商办川省川汉铁路有限公司」，下有红色小字「贰大股息单」、股票编号、接下行为股东。正中竖印「第一期」至「第十期」。左边为时间，以「光绪／ 年／月／日给」表示。最左、右骑缝处均盖有「商办川省川汉铁路公司总理印」的红色骑缝大印<sup>14</sup>。

左（2）与中联之间印「冬」字，省略股票的代表号。

正面中联

中联乃是股票的本票。股票四周均用橙色「8」字形花纹框边，四角均印有一个圆形花穗框住斜体的「贰」字。

横印编号「第捌百柒拾肆号」，下以红色大字标明「大股」，下首竖印「贰股票」三个黑色楷书大字。正中套印空心暗字「川省川汉铁路公司」，而股票上方也用橙色双龙戏珠图案及云彩托住「商办川省川汉铁路有限公司」12个黑色楷书，显示商办川省川汉铁路有限公司乃股票的发行商<sup>15</sup>。

<sup>11</sup> 冯庆豪：《中国三峡博物馆藏川汉铁路公司股票研究》，《四川文物》，2011年第4期，页80

<sup>12</sup> 《1908年商办川省川汉铁路有限公司大股贰股票》，四川博物院，网址：<https://www.scmuseum.cn/sccms/info/2410?source=1&specialId>，浏览日期：2024年5月7日。

<sup>13</sup> 冯庆豪：《中国三峡博物馆藏川汉铁路公司股票研究》，页82指出1908年1月清政府邮传部奏准：「改派胡峻为公司驻川总理、费道纯为驻宜总理、乔树枏为驻京总理，并正式在成都组成商办川汉铁路有限公司。因此，股票的印行时间，绝不会超过邮传部奏准的时间，即1908年1月」。冯氏的说法是据晚瀛涛（著）：《四川近代史》（成都：四川省社会科学院出版社，1985）载：「川汉铁路公司三总理之一的费道纯于1908年6月病故，次年3月胡峻又病故，正好为我们判定该股票的发行（印发）时间，提供了重要依据。因为，只有两位总理在世，才有可能印他们的姓名」

<sup>14</sup> 骑缝印是一种印章，作用是防止他人伪造篡改资料

<sup>15</sup> 冯庆豪：《中国三峡博物馆藏川汉铁路公司股票研究》，页80

「大股」二字之左竖印「本公司蒙督部奏准商办，先集股本银叁千伍百万两，股票分大小两宗，大票计伍拾万股，每股库平银伍拾两，小票计贰百万股，每股库平银伍两，息单附给」。提行印「股东」（姓名）、「系」（地点）「省」。提行竖印「总理」下启「驻川胡峻」、「驻京乔树枏」、「驻宜费道纯」三地之官员名称，再提行印「光绪」、「年」、「月」、「日」<sup>16</sup>。

股票下方正中花纹小字印「上海商务印书馆制造」，表示此股票是由上海商务印书馆印刷。

中联与右联之间印冬字第捌百柒拾肆号。

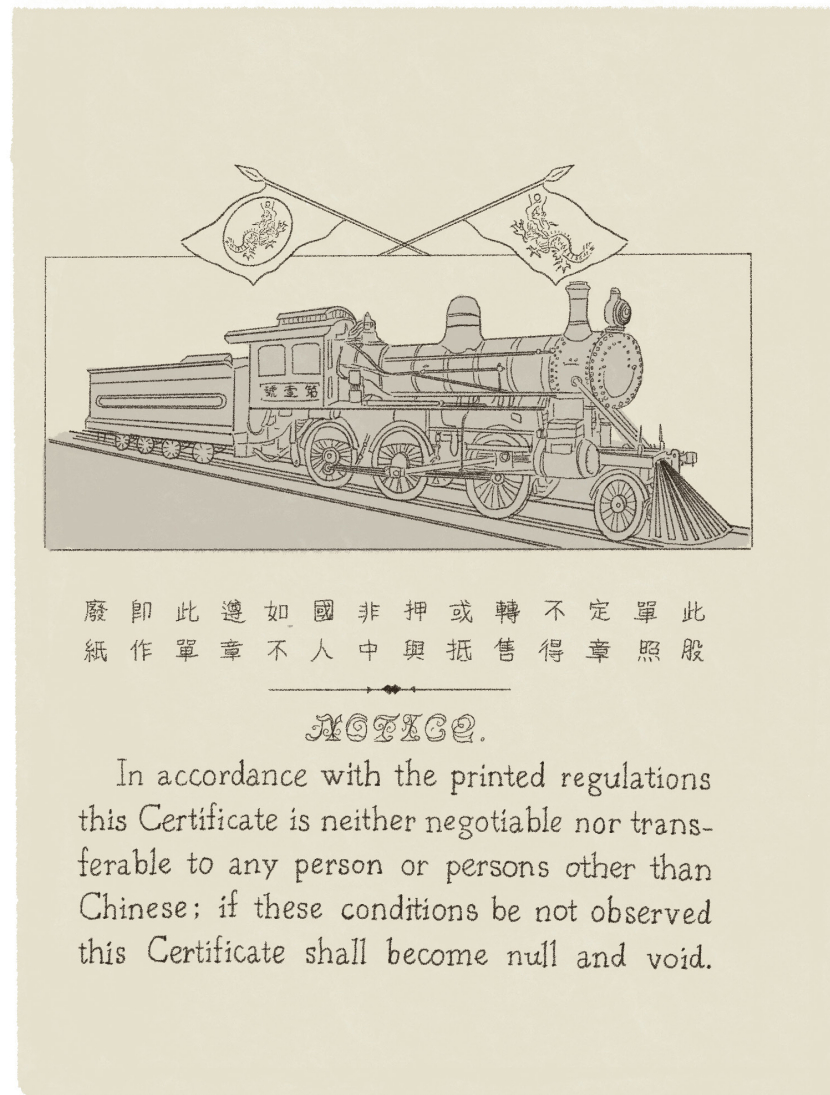
### 正面右联：

本票的右边为股票存根，其设计与左（1）的息单存根无异。

### 背面：



黄龙旗  
(图片来源：Wikimedia Commons)



川汉铁路大股贰股票背面  
(重绘图，图片来源：内江市市中区档案馆)

<sup>16</sup> 同上注

左边上方为二面左右交叉的黄龙旗，旗下的方框内为一辆停在铁轨上的机车头全景。机车操纵台扶手下印「第壹号」；煤水箱正中印「川省川汉铁路有限公司」，方框的下方从右至左竖印「此股单照定章不得转售或抵押与非中国人，如不遵章此单即作废纸」二十八个黑色大字，下为此二十八个字的英译文<sup>17</sup>。

右边为「0」形花纹框的息单须知，从右至左竖印「以交银之次日起息满六年六厘计算」、「每届一年为一息期」、「此息单以十年为限限满另换息单」、「息单如有遗失查照股票遗失章程一律办理」<sup>18</sup>。

## 如何解读川汉铁路大股贰股票？

川汉铁路股票分「大股」与「小股」两种，每种因购股数量不同而有所区别。上文所引的是川汉铁路大股贰股票，盖因股票上清晰印有「大股」二字，而「贰股」代表所购的股数。购买了股票的人称作「股东」，「股东」在购买股票付清款项之后会收到一张息单，之后就可以凭此收息。

股票分正反两面，正面有四个部分，左联为息单存根及股息单，股票正票置中，而股票存根最右。左（1）息单存根与右股票存根设计一致，两联互相呼应。左（2）的股息单记录股票编号及十期的派息记录、而正中的股票正票的文字内容则主要是厘清股本与股数的关系，标明大股每股价值平银伍拾两，那么贰股票即价值平银壹佰两。

除了装饰的条纹之外，股票的正面并无图片，仅为文字。而股票的背面则兼有图画与文字，图为路轨与火车，而文字则是解释股票的派息原理和使用守则：每年为一年，息率为六厘的要点。而正面左（2）的股息单有十期，即代表凭这张股票可换十年的利息。股票背面标示「此息单以十年为限限满另换息单」，代表十期年满后便需要更换息单，与股息单互相呼应，可见股票的设计非常严谨。

川汉铁路股票的设计非常具有防冒意识。发行商「商办川省川汉铁路有限公司」、股东姓名、身份、票额及购买日期多次重复出现，甚至委托「上海商务印书馆」专门印刷，防止盗取及伪造。不仅如此，为避免以不法途径伪造股票获利，中联连接处印上「商办川省川汉铁路公司总理印」的红色骑缝大印于个人资料及股数、购股日期上，以防他人随意更改股票的资料、股票背面印上也说明了遗失者需要申报。

## 川汉铁路大股贰股票反映了什么？

首先，川汉铁路股票上强调发行商是商业公司，即「商办川省川汉铁路有限公司」。而正面右联有「驻川胡峻」、「驻京乔树枏」、「驻宜费道纯」三位总理的职函及名称，川即四川（成都），京即北京，而宜则是指宜昌<sup>19</sup>。商办川省川汉铁路有限公司有分驻三地的总理<sup>20</sup>，证明公司极具规模，而此设定也是仿效粤汉铁路公司的制度。营办公司是当时社会的风气，因为《铁路简明章程》24条，准许用集资、合资、独资的方式修建铁路，商办的铁路公司就如雨后春笋一样出现<sup>21</sup>。「从1903年至1910年，全国共有15个省，办起了19家铁路公司，其中商办的公司14家，官督商办的2家，官办的3家」，商办川省川汉铁路有限公司便是其一<sup>22</sup>。

而事实上，分驻三地的总理均为清廷官员，他们受举荐担任职务，不过股票的设计、派息规范及使用准则其实是希望向西方办公模式靠拢。上文提及1904年川汉铁路总公司尚为官办，后因经营不善在1907年改为商办，成为商办川省川汉铁路有限公司。因此铁路股票的设计有民办的商业元素，同时总理的头衔、身份，背面火车上的龙旗，不能与清政府脱离关系。

其次，发行川汉铁路股票可视作民间自发的保路活动。川汉铁路股票的背面特别列明「此股单照定章不得转售或抵押与非中国人，如不遵章此单即作废纸」，规定股票只限股东本人拥有，其他人持有概不受理，而且不对外国人发售。可见，川汉铁路股票除了有换息的价值外，并不具备其他功效，其本身并非流通的货币，因此并无与货币相等的经济价值。

### 小结

由于大股股票的设计基本一样，所以透过阅读川汉铁路大股贰股票，我们便可得知清末铁路股票具体的发行状况，并从另一个角度探讨铁路国有化政策对民生影响，以及该政策如何激发起民间情绪。

<sup>19</sup> 胡峻（1869-1934），曾授翰林院编修，时任川汉铁路公司驻川总理；乔树枏，曾任刑部郎中、学部左丞，时任川汉铁路公司驻京总理；费道纯：曾为河南候补道，时任公司驻宜总理

<sup>20</sup> 戴执礼：《四川保路运动史料汇编》（上）（台北：中央研究院近代史研究所，1994），页323指出「四川总督锡良调往云南工作，修铁路之事就交邮传部负责，邮传部奏请川汉铁路公司按照粤汉铁路公司设立三总理制度，分设驻川、驻京、驻宜总理，朝廷准奏，即在成都、宜昌、北京各设了一个总理」

<sup>21</sup> 武汉地方志数字方志馆：《武汉市志》第八卷〈社会人物大事记〉

<sup>22</sup> 李占才：《中国铁路史1876-1949》，页130

<sup>17</sup> 川汉股票背面告示的完整的英文译文为：In accordance with the printed regulations this Certificate is neither negotiable nor transferable to any person or persons other than Chinese; if these conditions are not observed this Certificate shall become null and void

<sup>18</sup> 袁克林：〈内江市发现的清末川省川汉铁路公司股票〉，《四川文物》，1991年04期，页74-76

## 川 汉铁路股票与武昌革命有什么关系？



辛亥革命武昌首义纪念碑  
(图片来源: Wikimedia Commons)

### 铁路国有化

川汉铁路大股贰股票背面写明息单十年一换，从1908年发行起计息单到期日为1918年，不过任谁都没想到，1911年5月9日邮传大臣盛宣怀公布铁路国有化的消息：「国家收回宣统三年以前各省分设公司集股商办之干路」，而「支路」则允许民间持有<sup>23</sup>。

此举不但使川汉铁路股票停售，原本购买铁路股票的集资亦不获发还，而股票的派息也戛然而止。此消息与股民的期盼和利益相冲突，因此铁路股票便成为了官民矛盾的导火线。上文提及发行川汉铁路股票可视作民间自发的保路活动，然而这与铁路国有政策是相矛盾的。铁路国有政策，其名为「国有」，实际上满清政府只是借此将路权回收以便借外债筑路。1911年5月20日，清廷与英、法、德、美四国银行团订立借款合同，总额为六百万英镑，四国银行团则可享受有湘鄂境内粤汉、川汉铁路的修筑权和铁路延长修筑的优先权作为回报<sup>24</sup>。股东应是了解股票的使用准则才购股，出发点除了谋利之外，也希望保护铁路的归属权，以免让路权外流。至于这无疑是自打嘴巴，变相使路权外流。此为官民矛盾之所起，该矛盾及后甚至激化至各地的保路运动。

### 四川保路会的建立

铁路国有政策使股东损失惨重，而在众多发行铁路股票的地区中，四川的绅商农民，纷纷斥资入股，因此四川的反对声音尤为激烈。1911年5月14日长沙万人集会掀起保路运动。各地纷纷成立保路同志会。

- 1911年6月17日四川保路同志会成立。发行《蜀风杂报》、《西顾报》、《四川保路同志会报告》等一系列刊物，又在各地宣传及报导保路的消息，希望引起各界关注<sup>25</sup>。
- 同年8月24日，四川保路会甚至公开号召民众罢市、罢课、抗捐、抗粮斗争<sup>26</sup>。

<sup>23</sup> 戴执礼：《四川保路运动史料汇编》（上），页523指出干路是指纵横一省或数省、远达边防的重要线路；支路则是连接府县等地方的次要路线。而国有化的喻旨为《清帝铁路干线收归国有谕》，可见同书页527引《大清历朝实录：宣统政记》卷五十二，页37

<sup>24</sup> 戴执礼：《四川保路运动史料汇编》（上），页495；美英法德四国银行对湘鄂境粤汉、川汉铁路借款及购料佣金派工程师享有同等权利的协定，及页539-548《邮传部、外务部会奏粤汉、川汉铁路借款合同请旨签字折》及《湖北、湖南两省境内粤汉铁路、湖北省境内川汉铁路借款合同》，盛宣怀于1911年5月20日签订合同与德华银行、汇丰银行、东方汇理银行及美国资本家（四国银行）在北京签订合同协定大清政府将以五厘利息借取600万英镑，合同罗列一切条款，中文、英文各八份，由清政府和银行各执四分

<sup>25</sup> 隗瀛涛：《四川保路运动史》（成都：四川人民出版社，1981），页225

<sup>26</sup> 同上注，页256

- 同年9月7日，四川总督赵尔丰诱捕了保路运动的领袖，并查封保路同志会和铁路公司，以及当场枪杀数十人，酿成「成都血案」<sup>27</sup>。
- 同年9月25日，四川保路同志军宣布荣县独立，建立荣县军政府。
- 同年10月10日因鄂五营新军入川，导致武昌城防空虚，为起义创造了有利条件<sup>28</sup>。
- 同年11月开始各省纷纷宣布独立。

## 小结

在武昌起义之前已有多次旨在推翻清廷的起义，但无一成功。四川的保路风潮因铁路国有化政策而起，武昌起义又乘着清室派湖北军镇压四川而得以成功，此又与辛亥革命的成功有莫大的关联。我们可见一系列的革命活动呈链式发展，环环相扣。

## 总结

川汉铁路股票自1908年开始由商办四川省川汉铁路有限公司发行，旨在集资兴办铁路，便利四川的交通。川汉铁路股票深受欢迎，不料1911年5月清廷宣布铁路国有化政策，五个月后便迎来了武昌起义，可见该政策影响之巨。一切皆起于国有化政策惹起民愤，保路运动在各地展开。四川保路会的建立，促使四川保路同志军的抗争活动。而清廷为镇压四川，调派湖北军队入蜀协助，于是革命军乘武昌防卫空虚发动武昌起义，为辛亥革命响了第一枪。综上所述，四川的保路运动与武昌起义有密切的关联，诚如孙中山云：「若没有四川保路同志军的起义，武昌革命或者要迟一年半载的」<sup>29</sup>。

<sup>27</sup> 中国文化研究院：〈保路风潮震撼清朝〉，网址：<https://chiculture.org.hk/tc/photo-story/1821>，浏览日期：21/8/2021

<sup>28</sup> 李际，陈勇：〈商办川汉铁路的租股与保路运动〉，《工程研究（跨学科视野中的工程）》第3卷4期（2011年12月），页384-393

<sup>29</sup> 张利源：〈四川保路运动下的张澜〉，《文史杂志》1985年05期，转引自李际，陈勇：〈商办川汉铁路的租股与保路运动〉