

7

隋唐运河新知

运河运输在中国有悠久的历史，最早可以追溯到春秋，下至清代才见式微。隋代二帝为达成统一大业，开凿五条运河，连接南北；唐代乃至之后的时代也是依靠着运河达到了政治和经济文化的大一统，可说运河与朝代忧戚与共，对历史发展影响深远。

运河不只是一条河流，其沿线古迹丰富，有桥梁、仓窖、民宅、古塔、城址等，这些都是文化的瑰宝。为配合主题，本文将抽取隋唐粮仓及柳孜（音：之）遗址，以文物角度叙述隋唐的运河历史。

什么是隋唐运河？



隋运河分布图
(图片来源: Wikimedia Commons)

运河是人工开凿的河流。隋代兴修的五条运河，沿用至唐，变动不大，故以「隋唐运河」概括之。

隋文帝时期建广通渠与山阳渎（音：毒）：

- 584年设广通渠，连接大兴至潼关。
- 587年设山阳渎接通山阳至江都段；605年重修。
- 605年隋炀帝即位，立东都洛阳，建立其余三条运河：
- 605年设通济渠，洛阳至盱眙（音：虚儿）段。
- 608年设永济渠，连接洛阳与涿州¹。
- 610年建江南运河，江都、余杭²互通。

除广通渠以外，其余四条运河以东都洛阳为中心相互衔接³。唐代基本沿用隋运河，并在此基础上进行疏通，如四疏汴渠⁴、五浚山阳渎⁵、三治江南运河等工程⁶。

隋代的运河有什么历史意义？

中国的运河开凿工程始于春秋，但这时所修的河道只属地区性质，并未跨越全国⁷，直到隋代，运河工程才得以实现。隋运河全长5000里，沟通了黄河、淮河、长江、钱塘江和海河五大水系，将河南、河北、江苏、浙江等地紧密扣连起来，是中国历史上首次将南方重要农业产区与中原政治中心和北方军事重镇连成一体⁸，应是当时世界最长的运河⁹。

¹ 今北京

² 今杭州

³ 任紫钰：〈浅谈隋唐大运河的历史价值和现实意义〉，《中国文化遗产》，2016年05期，页108-113

⁴ 潘辅等：《隋唐时期的运河和漕运》（西安：三秦出版社，1987），页52-55，汴渠即隋通济渠，该渠接通黄河，故有泥沙沉积，在唐有四次疏通工程

⁵ 同上注，页55-58，唐初长江江面收窄，长江以南不能行船，故要修筑

⁶ 同上注，页58-63

⁷ 同上注，页15

⁸ 李琴：〈运河粮仓——考古发掘揭秘漕运历史〉，《世界遗产》，2014年07期，页46

⁹ 潘辅等：《隋唐时期的运河和漕运》，页15-16

隋运河体系开启后世治河的传统。唐开国以来投放不少资源疏通运河，促进经贸文化交流，累积财富，缔造「开元盛世」。北宋都城汴京便是得益于隋唐运河，成为贸易之都，这可参考本教学资源册（中二级）所载〈《清明上河图》与宋代城市〉一文。明清时期开通京杭大运河，令运河网络涵盖的地区更广泛。

建设运河工序复杂，不但需要大量的资金和时间，还须要动用庞大的民力，所以修筑运河也成为统治者集权和威信的象征。那么为什么历代有开凿和维护运河的传统？运河又为统治带来什么好处？下将探讨。

为什么要开凿运河？

漕运比起陆运的递送量更大，方便长途运送如木材、粮食等的重物。不但如此，漕运也能缩短运输时间，使君主能更有效地运用全国资源，比之陆路运输更符合经济效益。所以尽管开凿及维护河体的支出甚高，统治者不计成本都要打通各地运河。

虽然杨坚得北周静帝禅让，在581年建隋，但是时天下尚未统一，仍有南陈等政权的存在。隋文帝在建国后三年下令开通运河，不难想像建构运河网络最初的目的达致国家的大一统。以下将从政治及经济文化层面，配合文物以作分析。

（一）建设运河有什么政治诱因？

政治的统一，既包括刚性的扩展国土、维护主权，又可指软性的宣示权威和稳定资源供应、确保民生的政策。隋运河兼具上述作用，可谓隋代最重要的基建。

扩展国土、维护主权

上文提及，隋文帝最先建设的运河是广通渠，这条运河连接首都大兴至潼关，潼关是自古兵家必争之地，所以这项建设应是为了确保关中东部的安全，守护首都。

三年后隋文帝又下令开凿山阳渎，学者认为此次建造是预备伐陈，为运送兵粮物资，山阳渎竣工之后，隋文帝便大举出征¹⁰。

¹⁰ 潘辅等：《隋唐时期的运河和漕运》，页26

江南是陈朝的中心地带，诚需收拢以稳定政局，所以又开通了其余通往南面的运河。隋灭陈次年，江南便发生了大规模的叛乱，隋军平乱所用时间比灭陈还要长¹¹。因此，隋文帝令杨广坐镇江南达十年¹²，目的就是为了监察江南，防止叛乱势力死灰复燃。

学者认为江南是隋代水上军事要地，开凿南方运河是一种准备¹³。江南地区河网交织，当地人擅长造船，一旦叛乱，水战是其特长；若遇劣势还可以避于孤岛或海上¹⁴。比如开皇十年（590年），高智慧¹⁵叛乱，战败后就逃至海上。因此，要彻底消灭叛军，必须出动水军¹⁶。

「从平陈到杨素平乱，或从海道，或从山阳渎入扬子津来到江南」¹⁷。建设江南运河是最直接掌管这片水域的方法，即使有叛乱，军队及物资都可以第一时间到达，在军事上巩固政权。

宣示权威

隋炀帝建设三条运河，且沿河建设奢华的行宫，方便自己南巡玩乐，可说是劳民伤财的反面措施，为后世所诟病。但从另一个角度来看，运河的建设连接南北水陆网络，隋炀帝认为「自古天子有巡狩之礼，而江东诸帝多傅脂粉，坐深宫，不与百姓相见，此何理也」¹⁸，指出统治者必须巡视国土，亲自体察民情。南巡之事可反映他有统一国家的自觉——继承传统，借出游宣示个人的权威，稳固统治地位，加强民间的向心力¹⁹。

稳定民生

同时，搭建水路也有助解决首都粮食供应的不足，从而稳定民生，达致社会安宁。隋都大兴位于西安，关中原群群山拱卫，易守难攻确保政治的稳定。魏晋南北朝连年战乱导致大量人口南迁，令人口急速上涨，诚需依赖其他地方运输物资²⁰。因此，隋炀帝才会在即位之后立刻建立东都洛阳，便是为日后运河的工程铺路。江南在中国有「粮仓」的美誉，其气候相对暖和湿润，长江也较黄河稳定，便于农业种植。在605年至610年间，隋炀帝一连开凿的通济渠、永济渠和江南运河，这三条运河互通。运河体系由江南延伸开来，连接北方及关中，将南方的粮食送往各地，以解决粮食不足问题。

¹¹ 张剑光：〈江南运河与唐前期江南经济的面貌〉，《中国社会经济史研究》，2014年04期，页15-27

¹² 同上注

¹³ 同上注

¹⁴ 同上注

¹⁵ 高智慧（？-590年），越州会稽人，隋朝初年江南地区叛军首领。开皇十年（590年）起兵反叛，自立为帝。隋文帝杨坚派遣名将杨素、大将军李景前往镇压。高智慧节节败退，被斩首于泉州

¹⁶ 张剑光：〈江南运河与唐前期江南经济的面貌〉，页15-27

¹⁷ 同上注

¹⁸ 《资治通鉴》，卷181，大业五年三月

¹⁹ 张剑光：〈江南运河与唐前期江南经济的面貌〉，页15-27

²⁰ 潘辅等：《隋唐时期的运河和漕运》，页28

(二) 建设运河与确保粮食供应的关系

学者指出隋代两位君主都在运河附近，尤其是洛阳修建大量的粮仓，积谷防饥²¹。近年考古挖掘得以证实运河是运送粮食的重要渠道。以下将以黎阳仓、回洛仓和含嘉仓为例，加以说明。

1. 黎阳仓遗址

黎阳仓是目前考古发现的永济渠沿线唯一的大型转运粮仓²²。黎阳仓城依山而建，平面近长方形，东西宽260米、南北残长300米，目前探明储粮的仓窖有80余座²³。

建仓时间及使用时间：隋文帝（583年），且沿用至初唐²⁴。

位置：河南省浚县城东关大伾（音：披）山北麓，东邻黄河故道，西

距永济渠约1.5公里²⁵。

历史意义

仓城遗迹出土了不少带「官」字款板瓦²⁶，可见这是一个官仓，用于政府储粮而非民间私自存取。其面积之大、且规划良好，证明隋政府主动建仓，良好利用运河网络有意识地储存粮食。

2. 回洛仓遗址

建仓时间及使用时间：建于隋炀帝大业初年（605至606年间），一直使用至初唐²⁷。

位置：洛阳城北1200米²⁸。

考古发现的仓窖数量700座左右，是现时发现仓窖数量最多的古代

粮食仓储遗址²⁹。仓城平面呈长方形，东西长1140米、南北宽355米，且有宽3米的城墙。中部为管理区，东西为仓窖区，存储粮食为黍³⁰。

3. 含嘉仓

建造时间：隋炀帝大业元年（605年），唐代继续扩建。

位置：洛阳城内

含嘉仓作为储粮城要晚于回洛仓，但储粮基地已经从洛阳城外转移到城内³¹。「整座仓城占地面积达43万多平方米，共探明287座粮窖，四周有城墙和城门，内部十字形大街将仓城分为库区、生活管理区和漕运码头区。同时也是唐代最大的官仓」³²。

历史意义

含嘉仓出土的铭砖长32.5厘米，厚6.5厘米，可见的文字为：

「含嘉倉東門從南第二十三行從西第五窖，△△蘇州通天二年粗糙米白多一萬三△十五石△內右聖歷二年十一月八日納了」

上述的铭砖清晰交代了仓库的名称，也有明确时间指出粮食是在唐代武周时期收纳。铭砖上刻录着粮窖的位置、粮食品种、数量、来源地等，带出该仓的粮食来源地分布在大运河沿线³³。

粮仓的形制与保存

学者认为现时「发现仓窖的形制基本相同」³⁴：「均呈口大底小的圆缸形。在修建时一般先夯（音：坑）实窖的底、壁，并火烧烘干，再用土和黑炭拌成的混合物涂抹做防潮层，铺设木板和草再装粮食。窖顶用木板搭架，再铺以很厚的草席、涂上混合泥，搭建成一个类似房屋一样的坡屋顶。这样的封存方式可有效防止雨雪、潮湿对粮食的影响，储粮时间一般可达10年以上」³⁵。

²¹ 曾谦：《隋唐洛阳运河体系与漕粮运输》，《农业考古》，2013年01期指出：「洛阳的漕粮运输从隋文帝开皇年间就已开始。隋文帝定都长安以后，鉴于『关中号称沃野，然其土地狭，所出不足以给京师，备水旱……』（《新唐书》志第43，食货3）的困境，决定从关东的河南、河北地区运输粮食至京。于是，隋开皇三年（583年）在黄河沿岸的洛州置回洛仓，陕州置常平仓，华州置广通仓，在卫州境内置黎阳仓。同时，与此相配套，还在渭河南岸修建一条全程三百余里的广通渠，以加强关东地区的粮食运输。」

²² 李琴：《运河粮仓——考古发掘揭秘漕运历史》，页48

²³ 同上注

²⁴ 河南省文物考古研究院、洛阳市文物考古研究院：《河南隋代回洛仓与黎阳仓粮食仓储遗址》，《中国文物报》，2015年1月9日8版

²⁵ 同上注

²⁶ 李琴：《运河粮仓——考古发掘揭秘漕运历史》，页48

²⁷ 河南省文物考古研究院、洛阳市文物考古研究院：《河南隋代回洛仓与黎阳仓粮食仓储遗址》，《中国文物报》，2015年1月9日8版

²⁸ 同上注

²⁹ 河南省文物考古研究院、洛阳市文物考古研究院：《河南隋代回洛仓与黎阳仓粮食仓储遗址》，《中国文物报》，2015年1月9日8版

³⁰ 同上注

³¹ 李琴：《运河粮仓——考古发掘揭秘漕运历史》，页46

³² 同上注

³³ 同上注，页47

³⁴ 同上注，页46

³⁵ 同上注

小结

粮食是国家发展的必需品，保持稳定的供应有助达致社会安宁，维护民生；反之，遇上灾荒国家的粮食短缺，便需要大量向下征纳，百姓收成不足尚且未能应付生活，还要被迫上缴，容易产生反叛情绪，动摇政权。

是次抽取的三个仓城都是在运河附近，黎阳仓位于永济渠，而回洛仓和含嘉仓都在运河网络中心点——洛阳，可见隋代运河的建设方便了储粮，在基础上达致稳定的粮食供应，对维护民生和应付危机有重大作用。

不但如此，隋建设的粮仓到唐代仍持续使用，其存粮量之大、仓库规划之精细以及选址均见政府对储粮一事十分重视。

另外，粮仓的库储也是透视隋唐社会的优质第一手史料，它们的存在告知后人——隋唐两代的粮食类型。比如黎阳仓窖内近底部有为带壳的粟、黍及豆残存³⁶，而回洛仓藏黍（音：鼠）³⁷、含嘉仓则有白米的记录³⁸，这些证据揭示了隋唐的饮食文化与生活模式。

总括而言，运河的建设是政治统一的必要措施，有军事用途及民生用途，方便监视南方，兼具进攻与防守功能。

（三）建设运河与经济和文化关系

运河的建设不只为方便统治者监察与宣示权威，这也是国力的指标，属于软性宣传，在经济文化上促进南北大一统。运河遗址历经时光的洗礼已经所存无几，但近年考古挖掘有一重大发现——柳孜遗址，向我们还原隋唐运河之一的通济渠到底运送什么物品。

³⁶ 洛阳市考古研究院（河洛文明起源研究中心）：〈河南隋代回洛仓与黎阳仓粮食仓储遗址〉，网址：<https://www.lykgy.com.cn/keyanchengguo/>，浏览日期：2020年11月26日

³⁷ 同上注

³⁸ 李琴：〈运河粮仓——考古发掘揭秘漕运历史〉，《世界遗产》，2014年07期，页47

什么是柳孜集遗址？

柳孜集（又名柳孜或柳孜村）位于淮北市濉溪县百善镇境内³⁹，是淮北隋唐大运河的遗址，被确定为1999年中国十大考古发现之一，并在2014年申遗成功。学者认为「柳孜是隋、唐、宋三代，淮北大运河岸边的一个重要集镇，既是漕运中转码头，又是较大的商品集散地」⁴⁰。

柳孜集有什么考古发现？

柳孜挖掘出众多文化遗物、八艘唐沉船遗骸和码头遗址。该遗址出土大量生活用具，以瓷器所占的比例达八成五⁴¹，专家鉴定这些器物的制作时代涵盖了隋唐至元代，瓷器的来源为南北的著名窑口⁴²，涵盖安徽、淮北、浙江、江西、福建、湖南、河南、陕西、河北等地⁴³。瓷器中生活用具包括食具和寝具，以饮食器具中碗、盘、盏类易碎的消耗品最多⁴⁴。

除了陶器之外，还有挖掘的品种众多，另有铁器、铜钱、石器、骨器等文化遗物，在历史上十分罕见，可归纳如下。

- 娱乐用具：陶球、陶铃、骰子、瓷围棋子、象棋子、石球、石锭⁴⁵
- 武器：铁矛⁴⁶
- 俑：人俑及动物俑⁴⁷
- 饰品：骨簪、铜簪、木梳⁴⁸

不仅以上文物，另一枚刻有「緘滕」的残石印章更是向人揭示沿河货物具私人交易性质。该印章的印文凿刻深度0.5厘米，印面4.9厘米，厚1.7厘米。该石的材质为广东肇庆端溪紫石。印面为圆角方形，印边较宽，印文部分残破，但仍可辨认出为「緘滕」二字⁴⁹。「緘滕」一词在《辞源》有「封存」的意思，所以应是防止货物私自拆封而印在封泥上的一种取信之物⁵⁰。

³⁹ 今泗永公路

⁴⁰ 杨忠文：《中国隋唐大运河·淮北新韵》（合肥：安徽人民出版社，2007），页103

⁴¹ 陈超：〈安徽隋、唐、宋古运河遗址考古研究〉，《中国港口》，2019年S1期，页91-98

⁴² 同上注

⁴³ 同上注，指出瓷器的产地为安徽的寿州窑、萧窑、繁昌窑；淮北烈山窑；浙江的越窑；江西的吉州窑、景德镇窑；福建的建窑；湖南的长沙窑、岳州窑；河南的巩县窑、钧窑、鹤壁窑、界庄窑；陕西的耀州窑、黄堡窑；河北的邢窑、定窑、磁州窑等

⁴⁴ 同上注

⁴⁵ 陈超、官希成：〈安徽柳孜隋唐运河遗址第二次考古发掘〉，《大众考古》，2014年03期，页14-15

⁴⁶ 同上注

⁴⁷ 同上注

⁴⁸ 同上注

⁴⁹ 杨忠文：〈隋唐运河遗址出土的「緘滕」石印〉，《收藏界》，2010年05期，页108

⁵⁰ 同上注

柳孜集出土的文物反映什么？

1. 柳孜出土的文物多样化，基本为消耗品与消费品，当中以瓷器餐具占量最多。瓷器的制作需经历复杂的工序，加上又是易碎品，在这种情况下柳孜集仍挖掘出大量的瓷器，这便直接披露了当时社会生活的优渥，肯定了隋运河的建设为唐代奠定物质基础。
2. 挖掘的文物来源地遍及五湖四海，以南方最多。可见运河网络促进了南北资源互通，交通往来便利，且有利于商业交流和文化融合。
3. 「絨滕」印章的发现或证明部分货物并非官用，而是民用，即代表隋唐运河有很高的开放性，政府对商业发展持支持的态度。

总结

中国的运河古已有之，但隋朝是历史上第一个建运河将南北连接起来的朝代。建设运河的目的是为了达致军事、政治及经济文化上的大一统，出土的文物证明了这些理念的实践确具成效。

粮仓的发现主要论证了隋唐重视粮储的政策，这也再次认证运河网络有助于集合和囤积南方各地的粮食。柳孜遗址则披露隋唐时期经济的强大及高度自由，也进一步说明了物产富庶的南方城市正不断加强的政治和经济地位。

从上可见，运河对隋唐政治及经济影响确实不可忽视。遗憾的是，隋从建立到灭亡只经历两代，仅仅39年便亡国了，而花费甚巨的运河网络，也是为唐的繁盛「作嫁衣裳」。