

我國的創新運輸

1. 我國創新運輸的概況

- 第五代行動通訊 (5G)、物聯網、大數據、雲計算、人工智慧等技術與交通的融合日益深化，交通運輸的新型基礎設施取得重大進展。
- 我國對創新的重視，使其在高鐵、快速公交運輸系統、電動車和自動駕駛汽車等交通方式上成為全球領導者。

2. 高速鐵路

- 高速鐵路是一種客運列車系統，行駛速度達到**每小時250公里以上**，提供快速、高效的長途旅程。
- 我國擁有全球**最長**的高速鐵路 (高鐵) 網絡。

圖1 2024年中國高鐵路線圖



- 高鐵是我國交通基礎設施的重要組成部分，**擴大交通圈，推動可持續發展，並減少對環境的影響。**

交通圈	高鐵對人口流動帶來的影響
半小時	增加在30分鐘內可達的區域數量，提升城市連接程度。
兩小時	高鐵行駛速度約每小時300公里，主要城市之間僅需2小時的行程。
一日	可在一天內完成城市間旅行，促進更大的城際人口流動。

3. 快速公交運輸系統

- 我國持續擴展快速公交運輸系統以強化城市交通。



廣州的快速公交運輸系統

4. 電動車



- 我國成為全球最大的電動車市場 (截至2022年)。
- 由於我國重視減少溫室氣體排放和空氣污染，因此促進了電動車的快速發展與普及。
- 在2025年，我國旨在電池技術和車輛安全方面取得重大突破，並將電動車與再生能源及智慧城市基礎設施融合，以提升交通部門的效率和可持續性。

5. 自動駕駛汽車

- 我國正迅速成為自動駕駛汽車開發和部署的**全球領導者。**



自動駕駛汽車

參考資料:

- California Management Review. (2024). "How Chinese Companies are Dominating Electric Vehicle Market Worldwide." <https://cmr.berkeley.edu/assets/documents/pdf/2024-03-how-chinese-companies-are-dominating-electric-vehicle-market-worldwide.pdf>
- GIZ. (2022). "The Development of High-Speed Rail in China: Impact Research on Transportation Modal Shift and CO2 Emission Reduction Potential." https://transition-china.org/wp-content/uploads/2022/06/20220621_HSR-Study-English-Final.pdf
- Institute for Transportation and Development Policy. (2024). "The BRT Standard." <https://itdp.org/publication/the-brt-standard/>
- International Energy Agency. (2023). "Global EV Outlook." <https://iea.blob.core.windows.net/assets/dacf14d2-eabc-498a-8263-9f97fd5dc327/GEVO2023.pdf>
- International Union of Railways. (2024). "High-Speed Rail." <https://uic.org/passenger/highspeed/>
- Railway Technology. (2023). "The 10 Fastest High-speed Trains in the World." <https://www.railway-technology.com/features/the-10-fastest-high-speed-trains-in-the-world/>
- 中國人民共和國中央人民政府. (2020). "新能汽車產業發展規劃 (2021-2035年)." https://www.gov.cn/zhengce/content/2020-11/02/content_5556716.htm
- 中國人民共和國中央人民政府. (2022). "“十四五”現代綜合交通運輸體系發展規劃." https://www.gov.cn/zhengce/content/2022-01/18/content_5669049.htm
- statista. (2024). "Total Length of Operation Network of High-speed Railways in China from 2008 to 2023 (in 1,000 kilometers)." <https://www.statista.com/statistics/1120063/china-length-of-high-speed-rail-operation-network/>