



泉州

九日山

洛陽橋

考察工作紙設計簡介

考察點名稱	九日山、洛陽橋
設計者	姓名：李美怡老師 學校：聖公會聖三一堂中學
學科／學習領域	中國歷史／歷史科
對象年級	初中
課題名稱	探討泉州在宋元時期的海上交通發展及其重要性
學習目標	<p>知識：</p> <ul style="list-style-type: none">• 透過考察九日山及洛陽橋，讓學生對泉州在宋元時期海上交通的發展有基本認識。• 透過認識九日山及摩崖石刻的文物特性，掌握九日山在宋元時期海上交通的重要性。• 了解洛陽橋的建築特色及其在中國橋樑史上的地位及獨特性。 <p>技能：</p> <ul style="list-style-type: none">• 透過實地考察，讓學生學習搜集、分析及應用歷史資料的技能，提升其歷史研習能力。 <p>價值觀和態度：</p> <ul style="list-style-type: none">• 從九日山祈風儀式體會宋室對待各國商旅的重視和尊重態度。• 認識洛陽橋創新及獨特的造橋技術，讓學生欣賞古人的智慧。

探討泉州在宋元時期的海上交通發展及其重要性

考察點簡介

九日山位於泉州城西南安市旭（音：沃）山村，以風景秀美、古蹟眾多而聞名，最突出和最珍貴的是摩崖石刻，現僅存北宋至清代摩崖石刻75方。其中最為著名的是反映海外交通的13方祈風石刻，記載了從北宋崇寧三年（公元1104年）至南宋咸淳二年（公元1266年）泉州郡守偕市舶官員登九日山為蕃舶祈風，刻石誌記。這些石刻是古泉州海外交通的重要史蹟，也是中國與亞非各國往來的歷史見證。



洛陽橋又名萬安橋，位於福建省泉州市洛陽江入口，是北上福州，轉道江西、湖北的官道要衝。建於北宋慶曆元年（公元1041年）的洛陽橋，初為浮橋，宋皇祐五年（公元1053年），改建為石橋，採用首創的「筏形基礎」和「種蠣（音：麗）固基法」造橋，不僅開創了在江水入海口上造橋的先例，其長度更是空前所見，是中國橋樑史上第一座永久性多孔式跨江長橋，全國聞名，名列中國四大古橋之一。



(I) 九日山

試瀏覽以下網址，然後回答所附問題：

《遠方的家》「泉州：尋古探幽訪泉州」(01:40 - 07:30)
 (https://www.youtube.com/watch?v=izfpZJ_ZwDg&list=PLhvnv1K n5PYsr678oovXxgGFniz1_SCB3)



1. 九日山位於泉州哪一個地方？

南安市豐州

2. 經營海外貿易的外國商船揚帆起航前，到九日山做甚麼？有甚麼人出席這項活動？

商人到九日山舉行祈風儀式。

出席者包括泉州郡守、市舶司官員和泉州社會賢達等。

3. 影片中提及的市舶司是甚麼意思？

市舶司是海關的意思。

(II) 洛陽橋

試瀏覽以下網址，然後回答所附問題：

《世界第一跨海大橋——洛陽橋》
 (https://www.youtube.com/watch?v=pBrYpiobgDg)



4. 洛陽橋於何時建造？

洛陽橋於公元1053年建造。

5. 築橋者是以甚麼方法來穩固洛陽橋的橋墩呢？

利用牡蠣種植在橋墩上，成為固定河床的物體。

(I) 九日山

1. 照片攝於西峰石刻群中南面下層



南宋顏頤仲等祈風石刻

(譯文) 太守貳卿顏頤仲，祈禱蕃舶能乘南風回家，這是遵照常典的。提舶寺丞劉克遜一起參與祈風禱告。這是重視市舶司的制度使它存續下去的。典禮完成，在延福寺會飲。(之後)在山嵐繚繞的山溝間閑遊，登臨勝地！別駕盧同父，左翼權軍陳世才、舶幕趙崇孟(音：喜)、時任南安縣令君薛季良跟從參與祭祀事務……時在淳祐三年歲次癸卯(公元1243年)。書寫者盧同父。

根據資料填寫下表：

時間	淳祐三年(公元1243年)初夏
地點	延福寺
人物(職位)	顏頤仲(太守)、劉克遜(提舶寺丞)、盧同父(別駕)、趙崇孟(舶幕)、薛季良(南安縣令)
事情	他們在九日山祈求商船能順利(□ 啟航/☑ 回航)(在適當的空格上加上✓號)，典禮後在此飲宴，並遊覽九日山名勝，撰文刻字以作紀念。
意義	為甚麼參與祈禱的主要是政府官員？ <u>參考答案：反映政府十分重視商船的平安，希望商人能順利往返泉州，來華營商，使中國對外貿易利潤增加。</u>

2. 在九日山昭惠廟找出以下神像的名稱：



雷母

通遠王

雨師

風師

根據九日山昭惠廟所供奉的神祇，你認為哪幾類人會在這裡拜祭祈禱？他們祈求甚麼？


我認為農民、漁民和出航海外的商人都會在這裏拜祭祈禱，他們會祈求風調雨順，使他們的工作順利。

(學生可提出其他有理據的答案。)


3. 根據參考資料，泉州市舶司於夏、冬兩季進行祈風儀式，因為泉州位於福建省東南部，五月至八月多吹東南風，九月至翌年四月多吹東北風，適宜於以風為動力的帆船航行，故於九日山進行祈風儀式，希望他們順利往返泉州通商。

(II) 洛陽橋

4. 洛陽橋建於北宋，是中國橋樑史上第一座永久性多孔式跨江長橋。它所採用的「筏形基礎」和「種蠣固基法」是橋樑設計的偉大創造。試根據現場觀察，拍下照片，並說明上述兩種建築特色。

筏形基礎	說明 (不多於100字)
	<p>參考答案： <u>洛陽江潮洶湧水急，橋基層容易被摧毀。建橋時沿著橋樑中軸線的水下底部拋置大量石塊，形成一條連結江底的矮石堤（音：情）作橋基，然後在上面建橋墩，形成筏（板）型基礎。橋墩底層面積較大，提高承載力，有效減輕水的沖擊。</u></p>

教師指引：上述資料為事例舉隅，學生可選取其他合理的觀察及解說。

種蠣固基法	說明 (不多於100字)
	<p>參考答案： <u>為了鞏固橋基，在橋下養殖大量牡蠣，利用牡蠣外殼附著力強、繁殖速度快的特點，把橋基和橋墩牢固地膠結成一個整體。</u></p>

教師指引：上述資料為事例舉隅，學生可選取其他合理的觀察及解說。

5. 除了上述實際的措施保護橋體外，你還發現其他保護橋樑的設施嗎？試舉出兩個。
建造鎮風塔／刻石祈求保佑／在橋的兩端建造石將軍守護石橋。
 (任答兩項)

6. 你認為有甚麼原因，促使北宋官員在這裏建造如此堅固的橋樑，貫通南北岸？
泉州是宋朝重要的貿易港口，在這裏建造連接南北兩岸的橋樑，有利交通，亦方便運送物資，促進貿易，故北宋官員有此決定。

整 合 活 動

1. 根據以下資料，回答下列問題。

市舶司是宋代專門管理海外貿易的機構。宋代的海外貿易比唐代興盛，造船技術進步，外貿港口眾多，政府在各個沿海城市，設立市舶司。市舶司的職責，包括管理船舶、徵收商稅、發給出海許可證、招待外商等。

改寫自林之滿〈中華文明之旅〉第一卷

- a. 下列哪幾項與宋代對外海路交通有關？
- 宋代的海外貿易比唐代興盛
 - 航海、造船技術較前代進步
 - 日本派「遣宋使」來華經商
- A. 只有(i) B. 只有(iii) C. 只有(i)、(ii) D. (i)、(ii)、(iii)
- b. 下列哪些並非宋代市舶司的職責？
- 發給抽稅證明
 - 發給出海許可證
 - 處理外商的生活問題
 - 建造商船
- A. 只有(ii) B. 只有(iii) C. 只有(iv) D. (i)、(iii)、(iv)

2. 綜合整個考察所得，試舉出兩項泉州海外貿易的重要性。
從九日山十三方祈風石刻所記，市舶司史事，反映泉州海外貿易興旺。／
祈風儀式多由政府高級官員（如太守、縣令、市舶使）等人進行，顯示朝廷高度重視海外貿易及與外商的關係。／
洛陽橋的建造及保護石橋的措施，反映泉州是商貿的重要港口，可輔助泉州的陸路運輸，亦輔助了海上貿易。
 (任答兩項)
 (學生可提出其他有理據的答案。)

考察工作紙設計簡介

考察點名稱	洛陽橋、九日山
設計者	姓名：梁有華老師 學校：天主教郭得勝中學
學科／學習領域	中國歷史
對象年級	初中
課題名稱	宋朝政府如何推動泉州海上貿易
學習目標	<p>知識：</p> <ul style="list-style-type: none">從考察泉州古蹟洛陽橋及九日山，讓學生認識兩宋時期泉州在中外貿易中扮演的角色。 <p>技能：</p> <ul style="list-style-type: none">寓學習於考察，讓學生懂得建構知識，掌握搜集、分析及應用資料的技能，並確立個人的觀點。 <p>價值觀和態度：</p> <ul style="list-style-type: none">認識洛陽橋創新及獨特的造橋技術，讓學生欣賞古人的智慧。

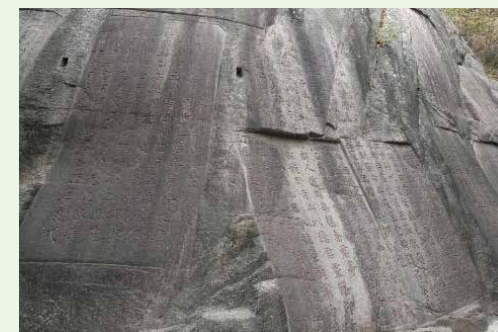
宋朝政府如何推動泉州海上貿易

考察點簡介

洛陽橋又名萬安橋，位於福建省泉州市洛陽江入口，是北上福州，轉道江西、湖北的官道要衝。建於北宋慶曆元年（公元1041年）的洛陽橋，初為浮橋，宋皇祐五年（公元1053年），改建為石橋，採用首創的「筏形基礎」和「種蠣（音：麗）固基法」造橋，不僅開創了在江水入海口上造橋的先例，其長度更是空前所見，是中國橋樑史上的第一座永久性多孔式跨江長橋，全國聞名，名列中國四大古橋之一。



九日山位於泉州城西南安市旭（音：沃）山村，以風景秀美、古蹟眾多而聞名，最突出和最珍貴的是摩崖石刻，現僅存北宋至清代摩崖石刻75方。其中最為著名的是反映海外交通的13方祈風石刻，記載了從北宋崇寧三年（公元1104年）至南宋咸淳二年（公元1266年）泉州郡守偕市舶官員登九日山為番舶祈風，刻石誌記。這些石刻是古泉州海外交通的重要史蹟，也是中國與亞非各國往來的歷史見證。



(I) 洛陽橋

試瀏覽以下網址，然後根據影片內容填寫答案：

廖科溢《發現大絲路第三季》「中國福建：在泉州的平凡小漁村見證海上絲路年代出海討生活的艱辛」
(40:33 - 42:20)

(<https://www.youtube.com/watch?v=UDrSjOdWsog>)



- 洛陽橋是中國第一座**樑式大橋**，建於宋代皇祐五年（公元1053年），是泉州郡守**蔡襄**耗6年時間興建。全長**1200米**，有**46座橋墩**，並以**種蠶固基法**鞏固，是廣東、**福建**北上首都的交通要道，亦印證了泉州的貿易發展。

(II) 九日山

試瀏覽以下網址，然後回答所附問題。

《九日山·古老的祈禱》

(<https://www.youtube.com/watch?v=4vBp10HZ1kw>)



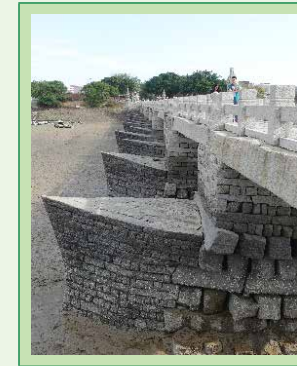
- 九日山位於**泉州**南安市豐州金溪，是**宋**、**元**時期官員為商旅舉行**祈風儀式**的重要場所。古代商船靠**風力**驅動，而海面又變幻莫測，政府官員遂於每年**夏**、**冬**兩季為商旅祈風，祈求**風調雨順**，商人平安往返。其中**昭惠廟**供奉中國沿海第一代海神——**通遠王**。
- 片中指出九日山記載了哪些意義？（可選多於一項）
 - 文人的情懷
 - 商旅的期盼
 - 高僧的專注
 - 兩晉士旅的歷史

(I) 洛陽橋

- 洛陽橋的背景：

洛陽橋建於**洛陽江**之上，江水的命名乃因**西晉**滅亡，中原土族避難南下至東南沿海一帶，到達泉州的土族因懷念故國，遂以西晉的首都**洛陽**命名此河。而在江上建橋，因為此處是洛陽江的入海處，亦是北上**莆（音：袍）田**、福州的通道，是連接**海陸**交通的重要樞（音：書）紐。

- 洛陽橋採用了兩種造橋技術：



技術	方法	作用
a. 筏形基礎	將大量 石塊 拋入橋樑中線水中，形成水下的一條橫跨江底的 矮石堤 ；然後在 石堤 上面造橋墩，形成 三角形 的橋墩。	由於洛陽橋建於 江海交匯 之處，江潮夾湧，浪濤搏擊。建橋墩能 減輕 海水和江水帶來的 衝擊力 ，更令橋身更加 穩固 。
b. 種蠶固基法	在橋基和橋墩石上養殖 牡蠣 。	利用牡蠣的 外殼附著力 和 繁殖迅速 兩個特性，很快就將本來比較鬆散的 橋基 和 橋墩石 膠結成牢固的整體。

- 上述兩種造橋技術的運用，你認為何者最能體現中國古代的智慧？為甚麼？（學生可選取其中一項，加以闡釋。）

我認為是**種蠶固基法**，因為這是人類把生物學應用於橋樑工程上的先例。因為這是天然的膠結設計，既不花費，又可保護環境；

或

我認為是**筏形基礎**，因為這種創新的構造技術，全橋有橋墩46個，結構堅固，造型美觀，具有極高的造橋技術和藝術水平。

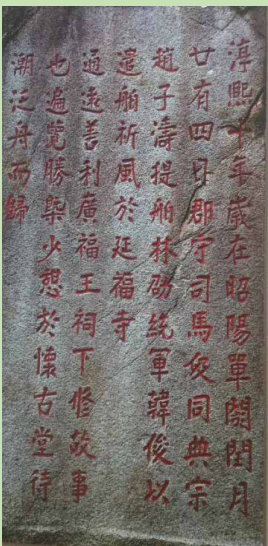
（學生可提出其他有理據的答案。）

(II) 九日山

1. 九日山之命名，跟東晉南渡事蹟有何關係？

西晉滅亡後，聚居於晉江兩岸的南遷士族，每逢重陽節（九月初九）都會登上此山懷念故鄉，因而取名。

2. 「九日山能體現宋代市舶司招徠蕃商的功能。」試根據以下重點，在考察地點找出相關石刻，拍下照片，貼在表內，並回答所附問題：

相關照片	重點
	<p>（南宋）淳熙十年，歲在昭陽單閏月廿有四日，郡守司馬俊同典宗趙子濤、提舶林劭、統軍韓俊，以遣舶祈風於延福寺、統軍韓俊，以通遠善利廣福王祠下，修故事也。通遠善利廣福王祠下，修故事潮，泛舟而歸。少憩於懷古堂待</p> <p>a. 石刻中提及的泉州市舶司相關的官員是誰？ <u>市舶使是林劭。</u></p> <p>b. 他為甚麼登上九日山？ <u>他在九日山的延福寺舉行祈風儀典。</u></p> <p>c. 你認為這位官員的行動怎樣招徠蕃商？ <u>他為蕃商祈風，祈求蕃商乘風出發，順利回國；又舉辦宴會犒設蕃商，迎送蕃商。這些行動反映宋代政府重視對外貿易，為招徠蕃商，禮待甚殷。</u></p>

教師指引：上述資料為事例舉隅，學生可選取其他合理的觀察及解說。

3. 季候風對蕃商活動的影響

季節	季候風	蕃船活動情況
春夏之交	東南季風吹來	a. 從海南或東南亞國家駛來泉州； b. 從泉州駛往日本和朝鮮半島。
秋冬之交	東北季風刮來	c. 離開日本和朝鮮半島，踏上回泉州的歸程； d. 向海南或東南亞國家駛去。

4. 根據照片內容填寫相關資料



清朝乾隆時期摩崖石刻

照片中「九日山」三字由南宋朱熹題，清朝乾隆時期福建提督馬負書重刊。他有感以往泉州千帆並舉的盛況已湮沒無存，覺得惋惜／感慨，故刻字以承先哲表彰勝地。由此可見以往作為海上交通樞紐的泉州已經沒落。

整合活動

挑戰題：

1. 宋朝及清初對待外商的措施

宋朝	清初
市舶使直接管理外商事宜，其中包括舉行祈風儀典，向海神通遠王祈求商船順風往還。	外商不准和朝廷官府直接交往，一切商務問題只能通過公行代為處理執行。

2. 承上題，為甚麼兩朝對外商的態度迥然不同？試從兩朝的國勢分析。

因為宋朝國勢較弱，面對冗員、冗兵和歲幣等支出，需要大量金錢；但北有遼、西北有西夏，使陸上絲路這貿易通道被阻擋，故必須提倡海外貿易，增加國庫收益，對外商態度自然積極。但清朝則經歷了康、雍、乾三代盛世，國富民安、中國可自給自足，對外貿易的重要性相對較低，對外商的態度亦有異。

（學生可提出其他有理據的答案。）