

中學歷史課程知識增益：
兩次大戰期間的軍事轉變與
第二次世界大戰

浸會大學歷史系

鄺智文博士

CDI020171358 7.12.2017

目錄

- 「戰間期」的軍事轉變, 1919-1939
- 第二次世界大戰：軍事角度的觀察

第一部分

「戰間期」, 1919-1939

第一部分目錄

- 「戰間期」, 1919-1939
- 軍人面對的問題
- 陸上戰爭的轉變
- 空軍的出現與空權理論
- 海軍假期？
- 對戰爭的理解

「戰間期」, 1919-1939

— 政治背景

— 「二十年休戰」

— 集體安全

— 赤色威脅？

— 東亞局勢：華盛頓體系

• 經濟背景

— 全球化的中斷與恢復

— 經濟危機

「戰間期」, 1919-1939

意識型態

- 現代化與世界主義
- 民族自決與民族主義
- 民主時代？
- 對民主的反動

軍人面對的問題

- 壕溝戰的惡夢
- 如何避免消耗戰
- 如何進行「決定性戰鬥」
- 如何建立最合乎經濟效益的武裝部隊
- 如何在現代火力下有效進攻
- 如何協調海陸空軍
- ？ ？ ？

陸上戰爭的轉變

- 作戰思想的轉變
 - 縱深突破 (Deep penetration)
 - 間接路線 (Indirect Approach)
- 機械化與裝甲兵戰術
 - 富勒與李德哈特 (John Fuller and Basil Liddell-Hart)
 - 實驗裝甲兵部隊 (Experimental Mechanised Force (1927))
 - 坦克集中使用、輔助車輛、摩托化步兵
 - 什麼才是好坦克？戰間期的坦克發展
 - 來自德國的好學生
- 以物力代替人力
 - 馬奇諾防線 (Maginot Line)
 - 醉酒灣防線 (Gin Drinker's Line)

空軍的出現與空權理論

- 空權理論的推動者們
 - 杜黑（Giulio Douhet 義大利）
 - 空軍的目標是對方的作戰意志
 - 哈里斯（Arthur Harris 英國）
 - 雙方開戰時即摧毀城市
 - 密切爾（Billy Mitchell 美國）
 - 海軍無用論
- 獨立空軍的出現

空軍的出現與空權理論

- 戰間期出現的新型飛機
 - 鋁合金機身
 - 更強大的引擎
 - 更快的速度 (150 to 350 km/hr)
 - 更遠的距離 (less than 1,000 to 1,500km)
 - 其他設備：起落架、炸彈架、炸彈艙
- 海軍航空 (Naval Aviation)
 - 獨立的海軍航空
 - 航空母艦的戰術演變與設計

空軍的出現與空權理論

- 對空中威脅的恐懼
 - 轟炸機定能穿過 (The bombers will always get through)
- 戰前例子 葛尼卡 (Guernica, 1937) ; 中國 (1937)
- 反制措施：雷達、高速戰機、戰術控制、防空救護

海軍假期？

- 一次大戰後的海軍競賽
- 海軍限武條約
 - 華盛頓海軍條約（ Washington Treaty, 1922 ）
 - 倫敦海軍協定（ London Naval Treaty, 1930 ）
- 改建與改革：在框架下競爭
 - 新成員：航空母艦與條約型巡洋艦
 - 改建：戰間期的戰列艦
 - 改革：戰術與作戰變遷

海軍假期？

- 海軍作戰計畫
 - 橙色計畫（Orange Plan）
 - 日本海軍對美國作戰計畫：漸減作戰
 - 遠東戰爭計畫（War Memorandum Eastern）
- 對傳統決定性戰役的執迷

對戰爭的理解

- 「總體戰」 (Total War)
 - 經濟統制
 - 自給自足
 - 事權統一
 - 政府權力擴大
 - 社會軍事化
 - Der totale Krieg (1935)

小結

- 急劇的科技發展
- 內外限制
- 不同意見
 - 第一次世界大戰的教訓
 - 最理想的戰爭方式
 - 如何在把新武器融合到現有作戰與戰術框架內
 - 未來跟誰作戰
 - 如何跟這個敵人作戰
 - 如何在有限資源下建立一隊平時戰時都能運用的軍隊
 - 國家應如何備戰

第二部分

二次大戰的軍事觀察

目錄

- 甚麼是「第二次世界大戰」？
- 為何而戰？
- 盟軍必勝？

甚麼是「第二次世界大戰」？

— 一些時間線

- 1931-1945?
- 1935-1945?
- 1936-1945?
- 1937-1945?
- 1939-1945?
- 1941-1945?
- 1931-1953?

— 數場地區／國際衝突演變成一全球戰爭

— 與一次大戰之別

為何而戰？

- 凡爾賽
- 自給自足
- 意識型態
 - 納粹？種族主義？共產黨與反共產主義？解放亞洲？民主自由？
- 各陣營中的張力
- 對現存國際秩序的挑戰

盟軍必勝？

- 盟軍必勝原因？
 - 物量優勢？
 - 科技優勢？
 - 制度優勢？
 - 道德優勢？

盟軍必勝？

- 歐洲戰場，1939-1940

一 戰略局勢

- 波蘭
- 低地國家與法國
- 英倫空戰
- 德國入侵蘇聯

一 間接路線

- 地中海與北非
- 大西洋戰役
- 空中戰役

盟軍必勝？

- 美國介入，1939-1941
 - 「民主兵工廠」（Arsenal of Democracy）
 - 租借法案（Lend-Lease）
 - 飛虎隊（Flying Tigers）
 - 對日禁運
- 亞洲的戰爭
 - 第二次中日戰爭到太平洋戰爭
 - 東南亞戰局，1941-1942

盟軍必勝？

- 軸心國的戰略矛盾
- 盟國總體戰略的形成 Allied strategic direction:
 - 歐洲第一？（Europe First）
 - 以海空戰為中心的戰略
 - 各次戰時會議：紐芬蘭（大西洋憲章 Atlantic Charter, 1941）、卡薩布蘭卡 Casablanca（1943）、德黑蘭 Tehran（1943）、開羅 Cairo（1943）、雅爾達 Yalta（1945）、波茨坦 Potsdam（1945）

盟軍必勝？

- 轉捩點？1942年的重要戰役
 - 錫蘭海戰（Ceylon）
 - 珊瑚海—中途島海戰（Coral Sea and Midway）
 - 阿拉曼戰役（El Alamein）
 - 斯大林格勒戰役（Stalingrad）
 - 緬甸戰役（Burma）
 - 瓜達康納爾島戰役（Guadalcanal）
- 軸心國難以扭轉局勢，1943
 - 庫斯克戰役（Kursk）
 - 意大利戰役（North Africa-Italy）
 - 所羅門—新畿內亞—南太平洋（Solomon -New Guinea-Southwest Pacific）
 - 大西洋戰役

盟軍必勝？

- 盟軍推進與軸心國最後反擊，1944-1945

一 西歐第二戰場

- 諾曼第登陸、法國戰役、市場花園作戰（Operation Market Garden）、突出部戰役（Battle of the Bulge）

一 東部戰線

- 巴格拉季昂作戰（Operation Bagration）
- 德國本土

一 亞太戰局

- 盟軍海空反擊
- 一號作戰（Operation Ichigo）
- 英帕爾戰役、收復緬甸（Battle of Imphal）
- 中太平洋戰役（Operation Forager）
- 菲律賓、琉球（Operation Musketeer、Operation Detachment、Operation Iceberg）
- 封鎖日本

小結

- 第二次世界大戰的性質：科技戰、海空戰
- 成敗原因
 - 政治目標
 - 總體戰略
 - 聯盟戰爭
 - 資源運用
 - 其他因素

參考網頁

第二次世界大戰

- <https://www.britannica.com/event/World-War-II>
- <https://www.iwm.org.uk/history/second-world-war>
- <http://www.bbc.co.uk/history/worldwars/wwtwo/>
- <https://www.cambridge.org/core/series/cambridge-history-of-the-second-world-war/843C4F084DA44687E69D984173CB70E4>

其他

- <https://www.bl.uk/maps/themes/war>
- <https://omniatlas.com/maps/>